

6. Un transfo monophasé de 300KVA - 15000/500V a été essayé en court-circuit à tension réduite pour cet essai, le primaire a été court-circuité et le secondaire alimenté sous une tension $V_{cc} = 20V$ et une $P_{cc} = 6KW$ a été relevée à la fréquence de 50Hz, les enroulements étant parcourus par leurs courants nominaux. Déterminez la chute de tension à la moitié de la charge et pour un facteur de puissance de 0,8 ($\varphi_2 = 37^\circ$)

1. 10V 2. 18,4V 3. 17,32V 4. 9,2V 5. 8,66V

7. Le rotor d'un M.A.T tétra polaire tourne à 154rad/Sec et son stator, alimenté par un réseau de 3 x 220V. 50Hz absorbe un courant de 50A pour un facteur de puissance de 0,85 et un rendement de 0,86. Déterminer la valeur de son couple moteur.

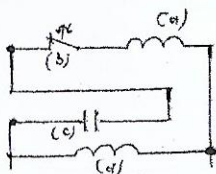
1. 105mN 2. 123,6mN 3. 214,3mN 4. 90,3mN 5. 74mN

8. Un M.A.T à bagues dont la vitesse à pleine charge est 1425tr/min, a pour résistance rotorique par phase $R_r = 0,02\Omega$. On veut qu'au cours du démarrage le couple soit compris entre C_n et $1,8C_n$. Nous pouvons affirmer que la valeur de la première résistance à mettre dans le circuit rotorique par phase sera égale à :

1. 0,555 Ω 2. 0,222 Ω 3. 0,122 Ω 4. 0,068 Ω 5. 0,020 Ω

9 L'étude de la figure ci-après représente un moteur monophasé. Nous pouvons affirmer que toutes les assertions suivantes sont exactes à l'exception de :

1. (a) L'enroulement auxiliaire
2. (d) L'enroulement principal
3. (c) Le condensateur de marche
4. (b) Contact centrifuge
5. Moteur à auto-démarrant



10. Le rotor d'un M.A.T tétra polaire tourne à 154 rd/sec et son stator, alimenté par un réseau de 3 x 220V, 50Hz, absorbe un courant de 50A